



Покоряем любые расстояния!

СИМВОЛ ВЕСНЫ И ЕДИНСТВА

Первое мая в Беларуси — это не просто красная дата в календаре, а живая традиция, объединяющая поколения. Сегодня, как и десятилетия назад, этот день остается символом глубокого уважения к человеку труда и надежды на светлое будущее.

Современный Праздник труда имеет глубокие корни. Официально он был утвержден Указом Президента Республики Беларусь № 157 от 26 марта 1998 года. Если в советское время Первомай был днем «международной солидарности трудящихся» с обязательными масштабными демонстрациями, то сегодня акценты сместились в сторону мира, созидания и семейных ценностей.

Для многих белорусов старшего поколения 1 Мая — это ностальгия по кумачовым флагам, транспарантам и чувству локтя в праздничных колоннах.

Главный лейтмотив современного Первомая в нашей стране — «Мир, Труд, Май». В эпоху стремительных перемен мы особенно остро понимаем ценность спокойной работы на родной земле.

Первомай — это праздник, который несет с собой тепло и надежду на лучшее. В эти светлые дни мы чествуем всех, кто своими руками создает будущее нашего предприятия. Труд каждого из нас — будь то работа у станка, в поле или за рулем автобуса — это вклад в общую копилку процветания независимой Беларуси.

С праздником, уважаемые коллеги! Пусть майское солнце подарит вам энергию для новых свершений, а в ваших домах всегда царят уют и благополучие.



ВЕЛИКИЙ МАЙ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

День Победы — это день, когда затихает суета, а на смену ей приходит осознание величия подвига наших предков. Для каждого из нас 9 Мая — это глубоко личный праздник, связывающий воедино историю страны и историю каждой семьи. Это день, когда время словно замирает, позволяя нам осознать масштаб подвига тех, кто восемь десятилетий назад отстоял право на жизнь и свободу. Великая Победа остается той точкой опоры, которая объединяет разные поколения и учит нас истинному мужеству и любви к Родине.



1418 дней и ночей — столько длилась Великая Отечественная война. Путь к Победе был проложен через тяжелейшие испытания: горечь поражений, героическую оборону Брестской крепости, стойкость блокадного Ленинграда, переломные битвы под Москвой, Сталинградом и на Курской дуге.

Победа ковалась не только на передовой, но и в тылу. «Всё для фронта, всё для победы!» — под этим лозунгом жили миллионы людей. Женщины, старики и подростки, сменяя друг друга у станков и в полях, обеспечивали армию всем необходимым, приближая заветный май.

В 2026 году мы отмечаем 81-ю годовщину Великой Победы. Время идет, и непосредственных свидетелей тех событий становится всё меньше. Сегодня наша задача — сохранение документальной правды и передача знаний о войне будущим поколениям.

Уважаемые коллеги, ветераны труда!

Примите искренние поздравления с Днем Победы!

В этот великий день хочется поздравить каждую семью — памяти, которая делает нас сильнее.

Пусть подвиг наших предков вдохновляет на добрые дела и созидание. Желаем вам и вашим близким счастья, процветания и бесконечной благодарности за право жить в свободной стране.

С праздником, который один на всех!



КАДРЫ РЕШАЮТ

Главной темой обсуждения стало эффективное взаимодействие учреждений образования и нанимателей. Депутаты на практике изучили, как работает механизм практико-ориентированной подготовки кадров. Председатель Брестского областного Совета депутатов Игорь Брилевич подчеркнул важность реального закрепления молодежи на местах:

«Мы часто говорим "закрепить молодежь". Но закрепить — это не значит "привязать" приказом. Это значит дать понятную перспективу: современное рабочее место, достойную зарплату и жилье. Наша задача — чтобы у выпускника местного колледжа не было желания уезжать в столицу, потому что дома ему предложат условия не хуже, а коллектив встретит поддержкой».

Пинский автобусный парк наглядно демонстрирует, как должна работать связка «образование — наниматель», отметили депутаты.

Практическая подготовка остается важным направлением на предприятии. Согласно заключенным договорам, автобусный парк предоставляет рабочие места для прохождения производственной и преддипломной практики. В 2025 году такую подготовку прошли 122 человека: 7 студентов вузов и 115 учащихся средних специальных учебных заведений.

Помимо профессионального развития, предприятие совместно с Пинским горисполкомом решает жилищный вопрос сотрудников. Для работников наиболее востребованных профессий предусмотрен механизм предоставления арендного жилья на льготных условиях. Арендная плата в этом случае рассчитывается с понижающим коэффициентом, что делает её существенно ниже рыночной.

Данная мера поддержки доступна иногородним гражданам, не имеющим



ЗАДАЕМ СТАНДАРТЫ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ

ОАО «Пинский автобусный парк» принял выездную сессию Брестского областного Совета депутатов для демонстрации эффективного взаимодействия с учебными заведениями и закрепления кадров. На базе нашего предприятия создан современный учебно-производственный участок, где учащиеся осваивают квалификацию «слесарь по ремонту автомобилей».



собственного жилья в населенном пункте. На сегодняшний день такие квартиры уже получили 11 работников автобусного парка: 7 водителей автобуса и 4 слесаря по ремонту. Таким образом, через создание достойных бытовых условий и качественную образовательную базу предприятие формирует надежный кадровый фундамент для региона.

Наше предприятие уделяет приоритетное внимание профориентационной работе, активно участвуя в ярмарках вакансий, организуемых управлением по труду, занятости и социальной защите Пинского горисполкома.

Мы постоянно внедряем новые форматы взаимодействия с соискателями: используем интерактивные средства и актуальные информационные материалы. Это приносит результаты — интерес к стенду предприятия стабильно растет. На недавних ярмарках вакансий, прошедших 15–16 апреля в городском Доме культуры и Полесском государственном университете, начальник отдела кадров Светлана Александровна Макаревич подробно знакомила молодежь с условиями труда и социальными гарантиями.

Кроме того, для укрепления имиджа предприятия и информирования будущих кадров было изготовлено 20 тематических информационных стендов, которые разместили в школах и колледжах Пинска.

Комплексный подход ОАО «Пинский автобусный парк» к кадровой политике — от школьной скамьи до обеспечения комфортным жильем — доказывает свою эффективность. Опыт предприятия подтверждает: создание современных рабочих мест в связке с социальной поддержкой позволяет не только привлекать молодых специалистов, но и формировать у них уверенность в завтрашнем дне.

*Анна Чижова,
инструктор по ОМР*



ОХРАНА ТРУДА

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ: в Пинске состоялся семинар по охране труда и безопасности движения ОАО «Брестоблавтотранс»

Виктор Курцапов,
начальник ООТ и БД

На базе ОАО «Пинский автобусный парк» состоялся областной семинар, посвященный вопросам охраны труда и безопасности движения. В мероприятии приняли



участие специалисты автотранспортных предприятий и филиалов, входящих в состав ОАО «Брестоблавтотранс». Также были приглашены представители надзорных органов: Госавтоинспекции, Транспортной инспекции и Департамента государственной инспекции труда.

Основная цель встречи — профилактика производственного травматизма. Участникам наглядно продемонстрировали современные стандарты организации рабочих мест, техническое состояние оборудования и требования безопасности при выполнении различных видов работ.

Особое внимание в ходе семинара уделили значимости охраны труда на производстве. Сегодня это не просто формальное соблюдение регламентов, а стратегическая основа стабильной работы любого предприятия. Грамотно выстроенная система безопасности позволяет минимизировать риски несчастных случаев, сохранить жизнь и здоровье сотрудников, а также снизить издержки, связанные с простоем техники или болезнями персонала. Создание комфортных и безопасных условий — это залог высокой вовлеченности коллектива и стабильного качества оказываемых услуг.

Несмотря на то, что по итогам 2025 года Пинский автобусный парк занял второе место среди предприятий ОАО «Брестоблавтотранс» по охране труда и культуре производства, коллеги отметили исключительно высокий уровень организации процессов на предприятии.

Николай Ковалевич, начальник сектора охраны труда и безопасности движения ОАО «Брестоблавтотранс», подчеркнул: *«Многим нашим автопаркам предстоит большая работа, чтобы достичь такой планки. Этот результат — заслуга целеустремленности руководства и профессионализма специалистов. Пинский автобусный парк регулярно демонстрирует успехи, и пример этой команды доказывает: сплоченный коллектив способен реализовать любые задачи.»*



Горячая телефонная линия

20 мая 2026 года

в период времени с 15.00 до 16.30

руководством ОАО «Пинский автобусный парк»

будет проводиться

«Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15



СИЛА — В КОМАНДЕ! Заслуженная награда профсоюзного комитета

В Бресте состоялся II Пленум комитета Брестской областной организации Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций. Участники подвели итоги деятельности за 2025 год и наметили приоритетные задачи на предстоящий период.

В работе Пленума приняли участие: председатель Брестского областного объединения профсоюзов Леонид Мартынюк, председатель областной организации БелПрофТранс Игорь Сильченко, главный технический инспектор БелПрофТранс Сергей Серый, заместитель председателя Комитета по архитектуре и строительству — начальник управления строительного комплекса, дорожного хозяйства, транспорта и связи Брестского облисполкома Геннадий Панасюк, председатель объединенной профсоюзной организации ОАО «Брестоблавтотранс» Сергей Пашук. Высокую оценку получила деятельность первичной профсоюзной организации ОАО «Пинский автобусный парк» по защите трудовых прав и социально-экономических интересов работников. Председатель областной организации Игорь Сильченко вручил Почетную грамоту по итогам 2025 года председателю пинской «первички» Анне Чижовой.

Эта награда — результат сплоченной работы всего коллектива и активной позиции каждого члена профсоюза. Искренне благодарим профсоюзный комитет и активистов за плодотворную работу и преданность общему делу. Наша сила — в единстве!



Профсоюзный комитет



ГОД БЕЛОРУССКОЙ ЖЕНЩИНЫ — это время признания красоты, мудрости и той невероятной силы, с которой наши современницы хранят тепло и порядок в нашем родном крае. В рамках проекта горисполкома «Женщины Пинска» город украсили 7 тематических баннеров, посвященных тем, кто каждый день вкладывает душу в любимое дело.

Нам особенно приятно, что одной из героинь проекта стала наша коллега — диспетчер автомобильного транспорта Алина Сергеевна Синкевич. Ее портрет на улице Брестской (по пути к автопарку) напоминает о том, что за слаженной работой транспорта стоят надежные женские руки.

Год белорусской женщины — это не только важные проекты и события, но и прежде всего искреннее внимание к тем, кто каждый день наполняет жизнь смыслом. Год белорусской женщины напоминает нам о том, как важно вовремя заметить, поддержать и поблагодарить тех, кто успевает всё: и создавать уют дома, и быть профессионалом на работе. Такие проекты, как "Женщины Пинска", — это способ сказать, насколько ценен ежедневный труд женщин, их улыбка и доброта.

Для нашего предприятия участие Алины Сергеевны в городском проекте — это не только повод для гордости, но и подтверждение того, что в транспортной отрасли работают уникальные и талантливые люди.



ДОСКА ПОЧЕТА

СЧАСТЛИВЫЙ БИЛЕТ ОЛЬГИ ВЕРЕМЕЙЧИК

Для многих пассажиров Пинского маршрута №11 утро начинается не с кофе, а с приветливой улыбки кондуктора. Ольга Петровна Веремейчик работает в ОАО «Пинский автобусный парк» с 2014 года, и за это время стала для постоянных пассажиров почти родным человеком.

Путь в профессию у Ольги Петровны был извилистым. По образованию она культработник, долгое время трудилась мастером в вязальном цеху на фабрике «Динамо». Когда предприятие закрылось, пришлось искать новое место. Придя в автопарк, женщина планировала лишь доработать до пенсии, но судьба распорядилась иначе — она продолжает трудиться здесь уже будучи в статусе пенсионера.

— Меня очень хорошо встретили, коллектив просто замечательный, — вспоминает Ольга Петровна. — Наставники помогли освоиться, объяснили все тонкости. Сначала было тревожно: боялась не справиться с огромным потоком людей, не успеть обилетить каждого. Но страхи быстро ушли.

Профессионализм и добросовестное отношение к делу не остались



Ольга Веремейчик,
кондуктор автомобильной колонны №2

незамеченными. По итогам работы за 2025 год портрет Ольги Петровны Веремейчик украсил Доску почета автобусного парка. Это заслуженная награда для человека, который каждый день делает поездки горожан чуточку комфортнее и добрее. Руководство высоко оценивает вклад Ольги Петровны в общую работу коллектива. Начальник автомобильной колонны №2 Роман Рубец отмечает, что такие сотрудники — основа стабильности

автобусного парка:

— Ольга Петровна — образец дисциплинированности и ответственного отношения к своим обязанностям. Работа кондуктора требует не только внимательности при расчетах, но и огромного терпения, умения найти подход к каждому пассажиру. Занесение на Доску почета по итогам 2025 года — это заслуженное признание её вклада в культуру обслуживания нашего города.

Работа с людьми для Ольги Петровны стала источником энергии. За годы на «одиннадцатом» маршруте она выучила в лицо многих пассажиров, а взаимные пожелания хорошего дня стали приятной традицией. Несмотря на то, что Ольга Петровна уже пять лет как на заслуженном отдыхе, оставляя работу она не планирует. — Пока позволяют силы — буду трудиться, — признается она. — Сочетание пенсии и зарплаты — это большое подспорье. У меня взрослая дочь и две любимые внучки, которых всегда хочется порадовать чем-то вкусным.

Трудовой путь Ольги Веремейчик — яркий пример того, как случайный выбор профессии может стать делом жизни, приносящим радость и человеку, и окружающим.

ФИНАНСЫ**Выполнение прогнозных показателей
социально-экономического развития
за январь-март 2026 года**

По итогам работы за январь-март 2026 г. из 5-ти ключевых показателей эффективности работы (экспорт услуг, чистая прибыль, рентабельность продаж, снижение уровня затрат, темп роста инвестиций в сопоставимых условиях) выполнено 5 показателей:

1. Экспорт услуг обеспечен на уровне 79,6 тыс. дол. США при задании 63,0 тыс. дол. США.
2. Инвестиции в основной капитал привлечены в сумме 8 млн. 164 тыс. руб. с темпом роста к аналогичному периоду 160,9% в сопоставимых ценах при задании 100,5%.
3. Рентабельность продаж составила «плюс»1,0% при установленном задании «минус»1,2%.
4. Чистая прибыль получена в размере 338,3 тыс. руб. при задании 3,4 тыс. руб.
5. Показатель снижение уровня затрат на производство продукции, работ, услуг составляет «минус»2,6% при задании «минус»0,4%.

По иным показателям эффективности работы, установленным Бизнес-планом развития на 2026г., выполнение за январь-март 2026 года сложилось

следующим образом:

1. Номинальная среднемесячная заработная плата за январь-март 2026 года составила 2 492,8 руб. с темпом роста к аналогичному периоду прошлого года 115,7% при задании 109,1%.
2. Темп роста валовой добавленной стоимости составляет 118,0% при задании 105,5%.
3. Обеспечен показатель по энергосбережению на уровне «минус»5,9% при задании «минус»1,5%.
4. Коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста заработной платы составляет 1,01.
5. Темп роста пассажирооборота составляет 100,1% при задании 100,1%.
6. Темп роста выручки от перевозок в нерегулярном сообщении составляет 150,0% при задании 110,0%.
7. Рост выручки от осуществления прочих видов деятельности, не связанных с перевозкой пассажиров, составляет 107,5% при задании 110,0%.

*Татьяна Вакулич,
главный экономист*

ЭКОЛОГИЯ**ЧЕРНАЯ ВЕСНА 86-ГО:****26 апреля - День Чернобыльской трагедии**

Ровно 40 лет назад, 26 апреля 1986 года, произошла крупнейшая катастрофа в истории мирного атома — авария на Чернобыльской атомной электростанции. Взрыв на четвертом реакторе Чернобыльской АЭС изменил жизни миллионов людей, появились новые слова: ликвидатор, инвалид Чернобыля. В активной фазе ликвидации аварии в 1986–1987 годах приняли участие около 240 тысяч человек, за все время — более 600 тысяч. Среди ликвидаторов — пожарные, военнослужащие, строители, шахтеры и люди многих других профессий. В Беларуси насчитывается около 115 тысяч участников ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Опыт, накопленный республикой в области преодоления последствий Чернобыльской катастрофы и в создании системы противостояния возможным бедствиям, — одно из серьезных достижений Беларуси.



Сегодня в Пинском автобусном парке трудится 6 работников, принимавших участие в ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Это Сергей Николаевич Лой, водитель автомобильной колонны №1, Василий Иванович Веренич, водитель автомобильной колонны №2, Олег Павлович Вильчук, водитель автомобильной колонны №1, Валерий Васильевич Лукашевич, водитель автомобильной колонны №1, Степан Степанович Почуйко, водитель автомобильной колонны №2,

Петр Петрович Лихота, оператор котельной. Уважаемые коллеги, примите слова благодарности за то, что, не щадя своей жизни и здоровья, осознавая всю опасность нахождения в зоне отчуждения, вы пытались минимизировать последствия аварии на Чернобыльской АЭС. Желаем вам здоровья, благополучия, дальнейших успехов в работе.

Отдел кадров

С ВЕРОЙ ПО МАРШРУТУ

В дни празднования Пасхи в нашем автобусном парке состоялся чин освящения подвижного состава. Обряд коснулся всего автопарка, включая новую технику, недавно поступившую на предприятие. Богослужение совершили клирики храма «Святого мученика цесаревича Алексея» города Пинска иерей Иоанн Горбунов, иерей Григорий, а также диакон Алексей.

Верим, что теперь каждая поездка будет проходить под добрым знаком, а дороги станут для всех чуть легче и светлее.





о духовном Маршруты истории и духовное наследие страны

В светлые пасхальные дни ветераны труда нашего автобусного парка отправились в особенное путешествие, которое было организовано профсоюзным комитетом и Советом ветеранов предприятия. Подобные поездки уже стали доброй традицией: наши ветераны регулярно бывают в различных уголках страны, знакомятся с духовными святынями и изучают уникальные достопримечательности Беларуси.

В этот раз они вдыхали спокойствие и благодать одной из самых почитаемых святынь нашей земли — Свято-Успенского Жировичского монастыря. Ветераны прогулялись по тихой территории обители, посетили величественные храмы и узнали многовековую историю этого духовного центра. Особое впечатление оставило посещение мест упокоения выдающихся иерархов. Ветераны почтили память Первого Патриаршего Экзарха Всея Беларуси Митрополита Филарета и Архиепископа Пинского и Лунинецкого Стефана, которые были похоронены на территории монастыря. Особым моментом поездки стало поклонение чудотворной Жировичской иконе Божией Матери. Многие верующие воспользовались возможностью

окунуться в святую купель, чтобы укрепить не только душевные, но и телесные силы. Ветераны делились друг с другом светлыми чувствами, отмечая, что здесь их сердца наполнились тихой радостью. Эта традиционная инициатива профсоюза стала



дыхание истории.

Символично, что прямо на территории храма, на фоне древних стен, свили гнездо аисты. Они стали для наших ветеранов живым воплощением надежды, домашнего уюта и вечного возрождения природы.

По завершении поездки участники выразили искреннюю благодарность руководству автобусного парка за неизменное внимание к ветеранам труда. Они отметили, что для них крайне важно чув-

ствовать себя частью родного коллектива. Ветераны благодарили за то, что их не забывают и дают прекрасную возможность регулярно собираться вместе, общаться и отдыхать в таких одухотворенных поездках. Эти встречи позволили им вновь ощутить заботу родного предприятия и вернуться домой с самыми теплыми чувствами.

*Анна Чижова,
председатель Совета ветеранов*



просто экскурсией, а глубокой благодарностью тем, кто многие годы отдавал силы родному предприятию.

Маршрут ветеранов пролегал и через другие знаковые места. Особой остановкой на пути стала церковь

Святого Архангела Михаила в Сынковичах — один из самых таинственных и древних храмов Беларуси. Этот уникальный храм-крепость поразил участников поездки своим суровым и величественным обликом: массивные стены, оборонительные башни и узкие бойницы напоминали о тех временах, когда церковь служила надежной защитой для людей. Ветераны узнали, что Сынковичский храм считается одним из первых памятников готики на наших землях, а его архитектура сочетает в себе черты византийской традиции и мощь оборонительного зодчества. Прикоснувшись к этим мощным, опаленным временем камням, они смогли почувствовать живое



Сердечно поздравляем! В апреле отметили юбилей:

**Волох
Анатолий Иванович,**
механик транспортной организации;

**Минич
Александр Иосифович,**
слесарь по ремонту автомобилей
авторемонтной мастерской;

**Прокопчик
Петр Максимович,**
водитель автомобильной колонны №1;

**Ермак
Наталья Аркадьевна,**
кондуктор автомобильной колонны №2;

**Климович
Александр Степанович,**
водитель филиала «Иваново».

**Желаем мира, добра
и благополучия в семье!**

